K. aterdag, 28 November 1942 — DAGBLAD — 59ste Jaargang, No. 3766

AMIGOE DI CURAÇAO

Dit blad verschijnt dagelijks (behalve 's Zondags)
Abonnementsprijs voor het Gebiedsdeel
ƒ 1.50 per maand [Aruba ƒ 2.—] bij vooruitbetaling.
Afzonderlijke nummers ƒ 0.10.

Adm.: Tel. 1550. Redactie Tel. 1858.
Hoofdredacteur: Dr. JOH. HARTOG
Spreekuur van de Redactie 16—18 uur.
Bureaux: Conscientiesteeg 27—29.
Adres: Postbus 80, Willemstad.
Uitgeefster: Paulus-drukkerij.

Kantoor Verenigde Staten: M. D. BROMBERG & Asso. Inc.
19 to 25 West 44th Street, New York N. Y.
Kantoor voor Redactie en Administratie Aruba:
J. E. CROES, Postbus 14, Nassaustraat, Oranjestad, Telef. 38

eallieerden op 20 kilometer van Tunis.

As-vliegtuigen in Noord-Afrika vernietigd.

anse vloot van Toulon vrijwel geheel vernield.

e Gaulle en Darlan spraken.

GEALLIEERDEN OP 20 KILOMETER VAN TUNIS.

De Zwitserse radio meldde uit Al- rs, dat de Geallieerde strijdkrachten h op ongeveer 20 kilometer van Tu- bevinden. In het Noordelijk dee' n Tunis worden de Duitsers teruggedrongen, terwijl in Midden- en Zuilijk Tunis de Geallieerde opmars rtduurt. Men zeide, dat Duitse en liaanse patrouilles werden opge- md" (Londen, (AP) 27.11).

HET GROTE OFFENSIEF IN TUNIS GEOPEND.

De radio van Algiers deelde mede, t het 1e Britse leger met het „grote ensief" in Tunis begonnen is. De kendmaking van de radio zeide. e periode van patrouille-activiteiten voorbij. Het 1e leger heeft zijn de- sie-stellingen verlaten om het grote ensief te ondernemen" (Londen, (AP) .11).

ALLE VICHY-SCHEPEN VERNIETIGD.

Het Vichy-nieuwsagentschap zeide: n opdracht van Admiraal De la rde werden de schepen van het anse eskader te Toulon vernietigd. m 10 uur in de morgen was niet één ip meer drijvende".

Het Vichy-agentschap, dat een be- ht uit Marseille aanhaalde, voegde eraan toe: „Om 4 uur deden de itse troepen hun intrede in Toulon. ntsercolonnes richtten zich ogen- kkelijk naar het arsenaal, dat zij nentraden door de Castigneau ort. Op dit ogenblik gaf Admiraal la Borde opdracht tot de vernieti- g, welke ogenblikkelijk werd uitge- erd."

Gezegd wordt, dat de vernietiging n de vloot volgens twee standpunten n militair belang is voor de Geal- erden. Ten eerste wordt de eeuwige dreiging van inbeslagneming en ge- uik door de Duitsers verwijderd en n tweede wordt de haven van Tou- n vrijwel onbruikbaar gemaakt door- at de rede vol wrakstukken is ge- akt. Hitler zou ongetwijfeld de an- erplaats van Toulon hebben willen ijhouden, zelfs indien hij de Franse loot niet zou kunnen gebruiken, voor jn Italiaanse vrienden als basis tegen oord-Afrika. Men is van mening, dat jn optreden ook belangrijke politieke volgen zal hebben (Londen, (AP) 7.11).

DE VERNIELING VAN DE MACHTIGE FRANSE VLOOT.

Radio-Vichy gaf de volgende be- hrijving van de Duitse bezetting van oulon:

„De dag brak aan boven een toneel an volkomen verlatenheid en vond al e prachtige schepen van de Franse arine op hun zijde liggen, terwijl dik- e wolken rook eruit opstegen. De ma- itieme préfecture, het Postkantoor en et stadhuis vielen reeds spoedig in anden van de Duitse troepen, die oor de ramen en door middel van lad- ers, die zij tegen de muren opstelden, nnen drongen. Een andere tank-co- nne en gepantserde wagens kwamen e stad binnen door de poort van Ca- tignau, waarna men zich in volle aart naar de Milhaud-dokken begaf aar het slagschip „Strasbourg" ge- eerd lag.

De Duitse gemotoriseerde colonne racht soldaten naar het Vauban-ba- in, waar het slagschip „Dunkerque" tationeerd was. De „Dunkerque" on- erging hier de nodige reparaties. Vóór it slagschip lagen nog de kruisers Fochalgerie", „Duquesne" en „Jean Vinne", met nog een aantal lichte krui- ers, torpedojagers en corvetten. Plot- eling hoorde men een hevige ontplof- ng. Zij kwam van de „Strasbourg". Hierna volgden nog meer ontploffingen van alle andere schepen in de haven. Alle schepen alsook de Franse kustbatterijen werden opgeblazen.

Op enige schepen was men nog niet klaar met de voorbereidingen om die tot zinken te brengen, zodat de matrozen het vuur openden op de Duitsers om dezen op een veilige afstand te houden totdat de ontploffingen de schepen onbruikbaar zouden hebben gemaakt. Er zijn vele slachtoffers gevallen, zowel van Duitse zijde als onder de verdedigers en de vernielingsbemanning, die hun leven opofferden om te beletten, dat de schepen den Duitsers in handen zouden vallen. Alle kapiteins bleven op hun post totdat hun schip gezonken was. De meesten hunner hebben hierbij het leven moeten laten. De stad weerkaatste het lawaai van de Duitse wagens waarin de gevangen Fransen vervoerd werden, die zich allen kalm en waardig gedroegen terwijl hun bewakers voor hen-stonden met uitgetrokken bajonet. Zelfs na het aanbreken van de dag kon men nog ontploffingen horen van afzonderlijke kleine schepen die tot zinken werden gebracht, terwijl massieve ontploffingen der munitie-opslagplaatsen en olie-tanks, die op enige afstand van de dokken lagen, het hare aan het lawaai bijdroegen. Er is absoluut niets overgebleven van de belangrijke en kostbare materialen, welke in die marine-basis waren opgeslagen. In de vroege namiddag vaardigde de burgemeester van Toulon een order uit, dat alle bioscopen, theaters en publieke plaatsen om 20 uur gesloten moeten zijn. Er werd evenwel geen beperking gesteld ten aanzien van de bevolking om zich op straat te bewegen" (Londen, (AP) 27.11).

DE FRANSE VLOOT VAN TOULON.

Kapitein Leland Lovette, Hoofd van de Publieke Betrekkingen van de Noordamerikaanse Marine zeide, dat de As-strijdkrachten patrouilles buiten de haven van Toulon onderhielden en het waarschijnlijk onmogelijk zou zijn geweest voor de Franse oorlogsschepen, die daar lagen, om te ontsnappen.

Lovette sprak op de persconferentie van den Secretaris van Marine Frank Knox, waarbij Knox er herhaaldelijk de nadruk op legde, dat de Marine geen bevestigde berichten heeft uit Europa dat de Duitse strijdkrachten Toulon hebben bezet en dat een deel van of de gehele Franse vloot aldaar vernietigd is.

Lovette zeide slechts te spreken van de problemen, waarvoor het commando over de vloot zich gesteld zag. Hij zeide, dat de haven van Toulon een zeer smalle ingang had, die niet veel wijder was dan tweemaal de breedte van een stadsstraat. Hieraan voegde hij toe, dat bij een ontsnappingspoging de As-strijdkrachten, met inbegrip van de vliegtuigen, ontegenzeggelijk enkele schepen in de ingang van de haven zouden hebben aangevallen en waarschijnlijk tot zinken gebracht en de rest van de vlooteenheden zouden hebben opgesloten.

Knox zeide, dat de inlichtingen welke de Marine bezit omtrent de schepen in de haven van Toulon, aantonen, dat de „Dunkerque" en „Strasbourg" de twee belangrijke grote schepen zijn; er is nog het oude slagschip „Provence"; 4 zware kruisers, 3 lichte kruisers, 18 torpedojagers, waarvan sommige zo groot zijn als 2800 ton, 15 gewone torpedojagers en waarschijnlijk ongeveer 21 duikboten — een totaal van 64 schepen. Knox zeide echter, dat sommige van deze schepen waren ontdaan van onderdelen, die werden gebruikt op andere schepen. Deze schepen waren dus lamgelegd. Hij beschreef de verscheidene berichten zonder bevestiging, die door de Marine ontvangen werden, als interessant. Hij zeide, dat een bericht vertelde, dat de Franse schepen op elkaar hadden gevuurd om gaten te maken in de romp nabij de waterlinies. De reden voor een dergelijke handeling was volgens Knox de vrees, dat de schepen door den vijand weer drijvend zouden kunnen worden gemaakt, indien slechts openingen werden gemaakt om de zee binnen te laten (Washington, (AP) 27.11).

FRANSE MATROZEN THANS OORLOGSGEVANGENEN.

De Zwitserse radio meldde in een bericht uit Toulon, dat lange rijen van Franse matrozen door de straten worden geleid als oorlogsgevangenen (Londen, (AP) 27.11).

Het nieuws van vandaag.

Het kleine Franse wapenstilstandsleger van 80.000 man werd voor ontbinding gereed gemaakt en de laatste aanspraak van de onafhankelijke Vichy-Regering verdween met de rook, welke nog te Toulon opsteeg van de vernielde oorlogsschepen. Het schijnt thans wel zeker, dat niet één schip in handen van de nazies gevallen is. Hadden zij aanvankelijk beweerd, dat enkele schepen gered werden door soldaten, die op tijd aan boord snelden om het opblazen te beletten, later gaf de radio van Berlijn toe, dat vrijwel de gehele vloot onbruikbaar geworden is. De gemelde vernietiging van de 60 à 64 oorlogsschepen is een ernstige tegenslag voor Duitsland en een definitief voordeel voor de Geallieerden. Britse berichten, die van het vasteland ontvangen werden, noemden de mogelijkheid, dat enkele Franse duikboten en torpedojagers erin geslaagd zijn uit de haven te ontsnappen en de Geallieerden verklaarden dat hun havens open staan om deze ontsnapte vlooteenheden te ontvangen (blz. 1).

Admiraal Darlan en Generaal De Gaulle spraken beiden over de gebeurtenis, welke een eind heeft gemaakt aan wat eens de trots van Frankrijk was, doch bewezen heeft, dat een echte Fransman zijn eer als zodanig ten koste van alles wil ophouden.

In Tunis hebben de Geallieerde strijdkrachten zich in het offensief begeven en de berichten delen mede, dat het 1e Britse leger de spoorlijn tussen Bizerte en Tunis heeft doorgesneden en zich reeds op 20 kilometer van de hoofdstad bevindt. 51 Vliegtuigen van de As werden vernietigd op de grond en in de lucht tegen verlies van 2 Geallieerde toestellen. Zelfs werden de vliegers van deze toestellen nog gered.

De Russen zetten hun onstuimig offensief bij Stalingrad voort en hebben — naar thans uit Moskou gemeld wordt — de versterkte stad Kletskaya genomen aan de Westelijke oever van de Don. Op de overige Russische fronten boeken de Russen eveneens successen, zij het in het Noorden of in het Zuiden (blz. 3).

Op Nieuw Guinea heeft de verwoede strijd tegen de Japanners onder Generaal Tomatore Horis voortgang. De Japanners zijn versterkt ten koste van 5 torpedojagers en deden enkele tegenaanvallen, die evenwel met grote verliezen voor hen werden afgeslagen (blz. 3).

Morgen om 15.30 uur Curaçaose tijd zal Premier Winston Churchill van Groot Britannië een radio-rede houden.

DUITSE MIJNEN IN WATEREN VAN TOULON.

Het Britse nieuwsagentschap zeide in een bericht uit Vichy, dat een grote golf van Duitse bommenwerpers in de vroege morgen over Toulon vloog. Men wierp lichtkogels om de Franse oorlogsschepen te verlichten. Andere bommenwerpers wierpen magnetische mijnen aan in de ingang van de rede (Londen, (AP) 27.11).

TWEE FRANSE DUIKBOTEN UIT TOULON ONTSNAPT.

Het Vichy-nieuwsagentschap deel de mede, dat 2 Franse duikboten uit Toulon ontsnapten en een derde op een mijn liep, welke per valscherm was uitgeworpen door Duitse vliegtuigen (Londen, (AP) 27.11).

ENKELE SCHEPEN IN DUITSE HANDEN GEVALLEN?

De Duitse radio zond een bericht van het DNB uit volgens hetwelk de Duitsers enkele Franse oorlogsschepen te Toulon zouden hebben gered door op tijd aan boord te snellen om de springstoffen te verwijderen, die waren geplaatst om de schepen te vernietigen (Londen, (AP) 27.11).

EEN REDE VAN DARLAN.

De radio van Algiers deelde mede, dat Darlan in een radio-rede zeide: „Het was van het begin af duidelijk, dat Hitlers belofte om Toulon niet te bezetten ten doel had om de Franse vloot in Toulon te houden."

Toulon beschrijvende als een „val om onze schepen te houden onder het kanonvuur van de Duitsers", zeide Darlan: „Wij hebben thans de plicht om Frankrijk te verdedigen tegen zijn buitenlandse vijanden" (Londen, (AP) 27.11).

FFANSE NATIONALITEIT ONTNOMEN AAN DARLAN EN GIRAUD.

De radio van Vichy zeide, dat Darlan en Giraud hun Franse nationaliteit ontnomen is (Londen, (AP) 27.11).

RADIO-VICHY KAN VERDERE UITZENDING NIET GARANDEREN.

De radio van Vichy, welke het volledige verslag van de vernietiging der Franse vloot uitzond, maakte om 19.15 uur bekend, dat hij niet in staat is zijn uitzendingen verder te garanderen „gezien de gebeurtenissen". De radio zeide: „Wij weten niet hoe lang de onderbreking zal duren. Wij zullen melden wanneer wij de dienst kunnen hervatten" (Londen, (AP) 27.11).

DE GAULLE VERBREET HET STILZWIJGEN.

Generaal Charles de Gaulle zeide in een radio-rede tot Frankrijk, dat de Franse matrozen de vloot van Toulon vernietigd hebben „zodat het land tenslotte gespaard zal worden voor de grote schande, dat zijn schepen die van den vijand zouden worden." Het radio-stilzwijgen van de Strijdende Fransen verbrekende om de Fransen aan te sporen „op naar de overwinning", verklaarde De Gaulle:

„Op het ogenblik, dat de schepen op het punt stonden te worden gevat door den vijand laaide de vaderlandslievende geest van de bemanningen en haar commandanten op. In een klein ogenblik zagen de kapiteins, officieren en manschappen door de hatelijke sluier van leugens, welke sedert Juni 1940 voor hun ogen was gehangen. In een kort ogenblik begrepen zij naar welk een vreselijk einde zij geleid waren".

De Gaulle verklaarde, dat Frankrijk „de kanonnen van Toulon hoorde, de ontploffingen en schoten, die gevuurd werden bij het bieden van de laatste weerstand. De trillingen en de pijn schokten het gehele land. Door deze tragedie, welke werd gevoegd bij zovele andere, staat Frankrijk hecht en verenigd — ja verenigd — in de vastberadenheid om alle wreedheden weg te vagen, die het gevolg zijn van de ramp, en de overwinning te behalen. Op naar de overwinning! Er is geen andere weg; er was nooit een andere" (Londen, (AP) 27.11).

Het Kinderfront tegen Hitler.

door

H. GEORGE FRANKS.

De kinderen van Nederland hebben Adolf Hitler in het defensief geplaatst. De Duitsers waren in Nederland, gelijk elders, van plan het land te nazificeren voor de toekomst, tenminste, door uitgebreide maatregelen toe te passen die erop berekend waren de kinderen tot zich te trekken. Doch deze campagne is gebleken een fiasco te zijn.

Zelfs de Nederlandse radio, welke onder Duits toezicht staat, geeft toe, dat „het de kinderen en jonge mensen zijn, die voornamelijk verantwoordelijk zijn voor de groeiende haat en weerstand, die overal ontstaat". Een andere omroeper bejammerde het feit, dat, „de jeugd terreur betekent in Nederland, omdat de terreur in Nederland hoofdzakelijk door de jeugd wordt veroorzaakt".

Enige tijd geleden werd het nodig om een afscheiding te maken van de Nederlandse nazie-kinderen in de scholen om hen te beschermen tegen de haat van de andere kinderen. Het Nederlandse nazie-orgaan, „Het Nationale Dagblad", bracht de hoop tot uitdrukking, dat de nazie-kinderen, door hen te vormen tot „Stormjeugd" groepen, beter in staat zouden zijn om zich af te zonderen van de vijandigheid, die door het grootste deel der studenten wordt getoond.

Het „Nationale Dagblad" onthulde eveneens, dat de Nederlandse kinderen zo onverzoenlijk zijn in hun haat voor de pro-Duitsers, dat vele Nederlandse nazies hun zonen en dochters hebben gehouden buiten de jeugdbeweging van de partij uit vrees voor hetgeen hun mede-scholieren hun zouden aandoen.

Het blad hoopte verder, dat het nieuwe program om de nazies af te zonderen van de andere kinderen de ouders zou aanmoedigen er bij hun kroost op aan te dringen zich bij de beweging te voegen.

Nazie-autoriteiten vrezen blijkbaar, dat de nazie-kinderen niet alleen naar het lichaam zullen worden mishandeld, doch — wat hun misschien erger toeschijnt — zullen worden „doodverklaard" door de anti-nazie overtuigingen van hun makkers en leraren. Daarom heeft Hitler Rijkscommissaris in Nederland, Arthur Seyss-Inquart, opdracht gegeven tot het ontslaan van alle leraren die anti-nazie gevoelens ten toon spreiden en te kennen gegeven, dat speciale scholen voor Nederlandse nazie-kinderen mogen worden gevestigd.

Maandenlang hebben de nazies gepoogd het feit te verbergen, dat deze jeugdige weerstand hun plannen ernstig in de war stuurt. Nu is hij echter zo algemeen geworden, dat hij door alle nazie-commentators wordt beschouwd als gevaarlijk voor de „Nieuwe Orde".

Een nazie-commentator verklaarde openlijk: „De Jeugd van Nederland wil niets te maken hebben met de Nieuwe Orde. In vele gevallen worden ouders zelfs door hun kinderen gedwongen te betogen tegen de nazies. De kinderen beslissen over de politieke meningen van hun ouders, terwijl de ouders de daden van terreur ten uitvoer brengen aangezien zij niet willen worden bespot door hun kinderen, vooral door hun dochters".

Een andere nazie-commentator klaagde kort geleden, dat het de jongens en meisjes van het land waren, vooral de laatsten, die genot schepten in het sarren van de nazies. Nog een andere verklaarde bitter, dat de hoofdagenten en opstokers van sabotage in Nederland de meisjes zijn. Een Nederlandse nazie-omroeper zeide, haast droefgeestig, dat „de grootste liefde van deze Nederlandse kinderen geen liefde is, doch haat voor Duitsers en voor nazies".

Bij het bespreken van de redenen voor deze houding, vertelde een Nederlander, die onlangs naar Engeland ontsnapte, dat de kinderen vooral door twee factoren worden geleid. Een daarvan is hun gevoel van verhouding. Zij beseffen de onzinnigheid van de nazie-methode om leerboeken te veranderen, te censureren en te verbieden, terwijl zij de populaire lectuur en muziek afschaffen. De andere factor is hun gevoel van rechtvaardigheid. Overal rond zich hebben zij de indringers en hun beulen hardheid en onrechtvaardigheid zien brengen aan het volk.

„Om deze redenen", zeide mijn zegsman, „is elke poging om Nederlandse jongens en meisjes tot het nazisme over te halen vruchteloos gebleken en heeft deze hen in feite gemaakt tot actieve rebellen".

Het anti-Duitse gevoelen onder de kinderen heeft een nieuwe belangstelling gekweekt in aardrijkskunde, omdat deze de gelegenheid geboden heeft om de nazies te kwellen.

Bijvoorbeeld, na aanvallen die de Raf onlangs op het Rührgebied deed begonnen sommige vaderlandslievende Nederlandse onderwijzers naar zekere Duitse steden te refereren in de verleden tijd. Kaarten helpen de onderwijzers ook om de werkelijke aard van de nazie-agressie uit te leggen.

Nederlandse kinderen voeren hun campagne van haat tegen de indringers en hun werktuigen echter buiten de schoollocalen. Gevallen waarbij jongens en meisjes Duitse soldaten voor de mal houden, zijn gewoon. Hun vindingrijkheid in het ontwerpen van methoden om de vijandelijke troepen voor het lapje te houden schijnt bijna onuitputtelijk. De jeugd neemt de leiding bij het vieren van nationale feestdagen, die door de nazies zijn afgeschaft. Zij specialiseren zich vooral in zulke daden als hun jeugdige rapheid te gebruiken in het hijsen van de verboden Nederlandse vlag op de meest ontoegankelijke plaatsen.

Zij hebben vooral plezier door hun

straatspelletjes te gebruiken om de bewegingen van Duitse troepencolonnes te hinderen. En wee dengene, die een fiets met swastika-teken enkele minuten onbeheerd laat staan. Als hij terugkeert vindt hij gewoonlijk zijn banden doorgesneden en zijn vroeger teken verwijderd of veranderd.

De kinderen strooien ook herhaaldelijk spijkers op straat voor de deur van verscheidene vergaderplaatsten van de nazies en voor hun hoofdkwartieren. Zij peuteren aan de machinerieën van ophaalbruggen over kanalen en de sluisdeuren van deze waterwegen om het verkeer over water naar Duitsland te vertragen. Zij verspreiden clandestiene nieuwsbladen en brengen boodschappen voor ondergrondse patriottische organisaties.

Het schijnt thans, dat wat de nazies beschouwden als een goed voorbereid offensief om de jeugd van Nederland te veroveren, een volledige mislukking geworden is, omdat de jeugd van Nederland haar eigen tegen-offensief heeft ontworpen, welke zij voert met grote vindingrijkheid en zelfs nog grotere hevigheid.

In plaats van de Nederlandse jeugd te kneden volgens Duitse vorm hebben de nazies ondervonden, dat de weerstand zo groot is, dat zij onlangs gedwongen waren de ouders te bedreigen, dat hun kinderen zouden worden weggehaald, indien de situatie niet zou verbeteren. In tegenstelling tot de beweringen, dat het nazisme een jeugdbeweging is, bewijzen de kinderen van Nederland, door zich in de frontlinie te plaatsen van de strijd om de vrijheid, dat de democratie voor de jeugd is

Curaçao.

SLAG OP DE JAVA-ZEE.

Het kan voor belangstellenden zijn nut hebben te wijzen op het Novembernummer van „Harper's", waarin een allerbelangwekkendst relaas over de Slag op de Java-Zee in staat, de zeeslag, welke tot in lengte van dagen in de geschiedenis van de vloot Der Nederlanden geboekstaafd zal blijven.

RADIO-BOSTON.

In het vervolg zal het Zaterdagse program (speciaal voor Nederlands West-Indië) van Radio-Boston worden uitgezonden op 18.15 tot 18.30 uur Curaçaose tijd. Ditmaal niet meer op de 49 meterband, doch op de 25 en 31 meterband.

KOOPT SPELDJES

Vandaag is het Speldjesdag. Eenieder lope dus met een speldje en geve een ruime gift om Kerstfeest 1942 voor de zeelieden een succes te doen zijn.

Morgen zullen aan de kerken eveneens speldjes verkocht worden voor hetzelfde doel. Niemand zal dus door onwetendheid niet kunnen bijdragen.

'Zo u toch achterblijft dan kent u noch de zin van het Kerstfeest noch de waardering voor het werk der zeelieden.'

VERENIGINGSNIEUWS.

— K.S.C.: 10 uur Aanvang der Junioren Competitie 1942 — 1943: Staco Jr. — Vitesse Jr.; 15 uur De West — Unidos; 16.30 uur Finale om de Monseigneur Verriet-beker tussen Tropials en Vitesse. In 1940 legde Athene en in 1941 Vitesse beslag op de beker.

DE BUSSENQUAESTIE.

De klachten van het Curaçaose publiek over de willekeur der buschauffeurs blijven maar aanhouden en nemen nog steeds toe. Als wij moeten oordelen naar eigen ondervinding zijn zij zeker gegrond en schreeuwt de situatie om een spoedige oplossing.

Was vóór de oorlog en zelfs tot voor enkele maanden terug een en ander nog dragelijk, thans bereiken wij een punt, waar het nodig is hieraan een „basta"! toe te roepen. Want niet alleen voeren de busjes hun prijzen op — wie doet dat tegenwoordig niet? — zodat na donker worden een kwartje moet worden betaald voor een afstand van een kilometer of twee, maar het is niet ongewoon dat exorbitante prijzen worden gevraagd en deze stilzwijgend moeten worden betaald.

Zo doet het zich o.a. voor, dat iemand bij daglicht een gulden betaald van de brug naar Groot Kwartier na een half uur te zijn afgewezen.

Men kan zich voorts afvragen waarom busjes niet stoppen (zelfs als men fluit en roept!) als men toch bij een H-bordje staat en er voldoende plaats in de voorbijrijdende bussen zijn. Het antwoord zullen waarschijnlijk alleen de chauffeurs weten.

En dan niet gesproken van mensen, die buiten de stad wonen en vooral 's avonds noodzakelijk in de stad moeten zijn. Men zou zeggen: „Neem dan een huurauto". Maar dat lukt 's avonds ook niet zomaar, althans niet aan de Punda-zijde. En bovendien kan niet een ieder dat betalen.

Reikhalzend heeft men daarom de laatste tijd uitgekeken naar de grote nieuwe bussen, die zouden moeten verschijnen en naar de regeling, die de ingestelde Verkeers-Commissie zou treffen.

Hiernaar thans gevraagd bij Ingenieur Johannes F. Groote, naar wien men zich tegenwoordig om alles en nog wat moet wenden, deelde deze ons mede, dat de bussen aan het einde van vorige week uit de Verenigde Staten zijn aangekomen. Er komen 6 bussen in getal. Maar bij Openbare Werken zijn zij nog niet ontvangen en dan zullen zij nog in elkaar moeten worden gezet.

De Verkeers Commissie — zo deelde de Heer Groote ons mede — heeft nog geen eind-advies uitgebracht. Dit kon niet omdat de nieuwe bussen er nog niet waren. Maar er wordt aan een oplossing gewerkt......

DE SCHORSING DER PRACTIZIJNS.

Schadevergoeding van Curaçaose Rechters geëist.

Advocaat Stephanus W. van der Meer, die één der practizijns is, die door het Hof van Justitie in zijn hoedanigheid van College belast met de uitoefening van het toezicht en de discipline op de practizijns, met ingang van 1 December as. voor de duur van 3 maanden geschorst zijn van de uitoefening van hun practijk, heeft een eis van schadevergoeding ingesteld tegen den voorzitter en leden van het College van Toezicht op de practizijns.

De schade, die door den eiser wordt opgegeven, is als volgt:

1. Derving van inkomsten gedurende de tijd, dat verzoeker in de uitoefening van zijn practijk zal zijn geschorst, waarvan het bedrag nog niet kan worden bepaald;

2. schade door verzoeker te lijden door de aantasting van zijn eer en goede naam en de blijvende gevolgen van dien voor verzoekers verdere carrière, door verzoeker begroot op zestig duizend gulden.

Bovendien is Meester S. W. van der Meer nog van plan een afzonderlijke procedure te openen om de aansprakelijkheid van Curaçao vast te stellen. Want volgens hem is behalve de voorzitter en leden van het College van Toezicht op de practizijns ook de rechtspersoon, het gebiedsdeel Curaçao, aansprakelijk omdat het College van Toezicht handelde als overheidsorgaan binnen de formele kring van zijn bevoegdheid.

Hoe de schorsing van de practizijns L. O. Lampe, S. W. van der Meer en C. A. Eman tot stand kwam, geeft Meester S. W. van der Meer weer in zijn officiële eis tot schadevergoeding Hij schrijft o.a. als volgt:

1. dat hij een vordering heeft op de Heren Alex Curiel en Elias Morris Curiel alhier, wegens honorarium voor bewezen rechtsbijstand, welke vordering de debiteuren weigeren te betalen of te regelen;

2. dat de debiteuren zich eind 1941 schriftelijk hebben gewend tot het Hof van Justitie alhier, terzake optredende als College, dat het toezicht en de discipline uitoefent over de practizijns; dat dientengevolge aan verzoeker door of namens genoemd College werd verzocht zijn declaratie te willen specificeren, hetgeen verzoeker uitvoerig heeft gedaan; dat aan verzoeker geen inzage is verleend in de van de debiteuren ontvangen klacht of bezwaarschrift;

3. dat vervolgens zonder meer aan verzoeker werd toegezonden afschrift van een beschikking van genoemd College van toezicht, genomen dd. 2 Maart 1942;

dat bij deze beschikking de declaratie van verzoeker op een bepaald bedrag werd vastgesteld en verstaan werd „dat klagers met de betaling van genoemde bedragen zullen kunnen volstaan";

4. dat deze beschikking zeer kennelijk in strijd met de wet is genomen, dat het Hof van Justitie qua College van toezicht op de practizijns niet bevoegd is de rechtsverhoudingen tussen partijen vast te stellen, hetgeen de taak is van een Rechter; dat er op Curaçao geen tarief voor de werkzaamheden der practizijns bestaat; dat er evenmin een procedure voor het vaststellen van zodanige declaraties in Raadkamer bestaat;

5. dat verzoeker zich derhalve door bedoelde beschikking in hoge mate verongelijkt gevoelde en deze onbevoegd genomen beschikking als een onrechtmatige daad beschouwde immers oplevende een handelen, dat inbreuk maakt op verzoekers recht en bovendien in strijd is met de plicht van de daders als Rechters, althans dat indruist tegen de zorgvuldigheid, welke in het maatschappelijk verkeer betaamt ten aanzien van eens anders goed; dat toch de debiteuren, leken op juridisch gebied, door een dergelijke beschikking gesteund, des te hardnekkiger weigerden het verschuldigde te voldoen;

6. dat verzoeker evenwel, niet alleen op eigen oordeel willende vertrouwen, verschillende andere juristen heeft geraadpleegd, welke unaniem van oordeel bleken, dat het College van Toezicht buiten zijn bevoegdheid was getreden;

dat trouwens aan verzoeker geen enkel geval bekend is, waarbij de gewone Rechter in Curaçao zich onbevoegd heeft verklaard van een rechtsvordering tot betaling van practizijnshonorarium kennis te nemen en partijen heeft verwezen naar het College van toezicht;

7. dat zelfs de meerderheid van de leden van het Hof van Justitie zelf hebben verklaard, achteraf de onjuistheid der beschikking in te zien;

dat zelfs het lid Dr. A. W. J. M. Desertine, zich uitdrukkelijk verbonden heeft de bedoelde beschikking ter fine van wijziging opnieuw in het College ter sprake te brengen en te zullen zorgen, dat de vordering van verzoeker door de debiteuren zou worden betaald of geregeld;

dat, om een aanleiding tot wijziging te hebben, aan verzoeker werd verzocht een brief te richten tot het College, waarin om een andere interpretatie der bedoelde beschikking werd gevraagd; dat verzoeker zulk een brief heeft gezonden;

dat enige weken nadien het lid Desertine heeft medegedeeld, dat de beschikking gewijzigd was, althans van een ruime interpretatie was voorzien;

dat verzoeker aan den Griffier van het Hof van Justitie om een afschrift van die wijziging heeft gevraagd, hetgeen hem is toegezegd geworden;

8. dat weken nadien bedoeld afschrift nog steeds niet was ontvangen;

dat verzoeker tenslotte aan het College heeft bericht geen prijs meer te stellen op beantwoording van zijn verzoek om een nadere interpretatie;

dat verzoeker vervolgens een gewone rechtsvordering tegen de debiteuren heeft ingesteld, gelijk zijn constitutioneel recht is; dat het inleidend verzoekschrift op 24 September 1942 ter griffie van het Gerecht in Eerste Aanleg, zittingsplaats Curaçao, is gedeponeerd;

9. dat verzoeker tegelijk schriftelijk aan het Hof van Justitie medegedeeld heeft, het op prijs te zullen stellen, dat geen van de Heren Leden van het Hof, die reeds op enigerlei wijze een opinie terzake de ingediende vordering hadden uitgedrukt of aan de vorming van een opinie hadden medegewerkt, van de vordering zou kennis nemen;

10. dat vervolgens aan verzoeker op 10 November 1942 door den E. G. A. Heer President namens het College van toezicht het volgende is aangezegd:

„dat de beslissing dd. 2 Maart 1942 van de Raad van Toezicht en Discipline voor geen andere lezing vatbaar is dan dat de daarin genoemde practizijns voor al hun werkzaamheden in verband met de strafzaak tegen de gebroeders Curiel ten hoogste in rekening mogen brengen de in die beslissing achter hun namen vermelde bedragen;

dat de Raad van Toezicht en Discipline de instelling der onderwerpelijke vorderingen wegens honoraria beschouwt als zijnde in strijd met de eerbied, welke de practizijn verschuldigd is aan de Raad van Toezicht en Discipline;

dat den betrokken practizijns 1 week tijd zal gegeven worden om te overdenken, of zulks niet moet worden erkend, en om hun houding naar aanleiding daarvan nader te bepalen, eventueel de Raad van Toezicht en Discipline van de nader bepaalde houding in kennis te stellen";

11. dat verzoeker daarop schriftelijk het volgende heeft geantwoord:

„Naar aanleiding der mededeling mij op de 10e dezer gedaan door Uwen Voorzitter, zij het mij vergund, U Edelgrootachtbaren bij dezen te berichten, dat ik Uw zienswijze inzake de door U genomen beschikking van 2 Maart 1942, in het geheel niet kan delen. Ik zal daarom erop moeten aandringen, dat de door mij ingestelde vordering tegen de Heren Curiels met bekwame spoed volgens de wet worde berecht. Als ieder burger heb ook ik het constitutionele recht, om langs wettige weg mijn rechten ten aanzien van derden te doen valideren, en ik kan mij daarom niet voorstellen, dat Uw Raad zou kunnen denken, dat deze handeling in strijd zou zijn met de eerbied, welke ik aan Uw College verschuldigd ben, immers zoek ik krachtens de wet mijn goede rechten te handhaven en niets zal mij daarvan doen afzien.

In verband met Uw opmerking, dat Uw voormelde beschikking voor geen andere lezing vatbaar is, dan dat de daarin genoemde practizijns voor al hun verrichte werkzaamheden in de strafzaken tegen de Curiels slechts in rekening zouden mogen brengen de daarbij vermelde bedragen, wens ik naar voren te brengen, dat ik uit zeer betrouwbare bron weet, dat die beschikking intussen zodanig is gewijzigd, dat de daarin vermelde bedragen uitsluitend voor het juridische werk zouden moeten gelden, zodat de practizijns vrij blijven om voor al hun andere verrichtingen te chargeren. Evenwel acht ik mij geenszins gebonden door een beschikking, die niet op de wet is gegrond. De beschikking toch stelt rechtsverhoudingen vast, hetgeen de taak is van een rechter, niet van een Raad van Toezicht".

12. dat ten slotte aan verzoeker bij brief van 26 November 1942 schriftelijk is medegedeeld dat hij door genoemd College van toezicht is geschorst in de uitoefening van zijn practijk, voor de tijd van drie maanden, ingaande 1 December 1942, zulks op grond dat verzoeker zijn meergenoemde vordering door den rechter wenst te doen behandelen.

13. dat hoewel deze beschikking niet voor hoger beroep vatbaar is, niettemin deze handeling van het College van Toezicht ter kennisneming van den burgerlijken rechter staat, indien het een onrechtmatige daad zou inhouden, waardoor schade aan verzoeker wordt toegebracht;

14. dat dit laatste zeer kennelijk het geval is;

dat toch iedere dwang, bedoeld om verzoeker te verhinderen of te belemmeren van zijn wettelijke rechten gebruik te maken en derhalve geschiedende om iets te verkrijgen, dat men niet het recht heeft te eisen, niet slechts oplevert een onrechtmatige daad, doch in casu zelfs een strafbaar feit, te weten misbruik van gezag;

15. dat deze onrechtmatige daad is verricht door en te wijten is aan de schuld van:

Dr. C. Süthoff: Mr. W. B. J. Aberson; Dr. P. J. J. van den Biesen; Dr. A. W. J. M. Desertine; Dr. H. Polvliet; Mr. H. A. J. Gijsen, respectievelijk Voorzitter en Leden van het College van Toezicht op de practizijns, die ieder gehouden zijn de dien tengevolge door verzoeker geleden en te lijden schade te vergoeden.

DR. STHEEMAN.

Dr. Stheeman wist uit Oost-Indië te vluchten en is thans in Colombia.

Kletskaya door Russen heroverd.

Het Sovjet-offensief breidt zich uit.

NOG VERWOEDE GEVECHTEN OP NIEUW GUINEA.

RUSSEN HEROVEREN KLETSKAYA.

Een bericht uit Moskou zeide, dat de nieuwsbladen de herovering melden van Kletskaya, het Duitse sterktepunt aan de rivier Don op ongeveer 130 kilometer ten Noord-Westen van Stalingrad (Londen, (AP) 28.11).

RUSSISCH MIDDAGCOMMUNIQUÉ.

Het Russisch middagcommuniqué luidt als volgt:

„In de nacht van 27 op 28 November zetten onze troepen hun offensief in de vroegere richtingen voort.

In de Noordelijke sector van Stalingrad ruimden onze troepen in een nachtelijke aanval ongeveer een compagnie van den vijand op en veroverden zij verschillende gebouwen. In een fabrieksgebied veroverden wij ongeveer 20 blokhuizen en ruimden ongeveer 100 vijandelijke manschappen op. Ten Noord-Westen van Stalingrad zetten onze troepen de opmars voort. Een Russische afdeling versloeg een bataljon van de Duitse infanterie, versterkt door tanks. Meer dan 3000 manschappen van den vijand werden gedood, 7 tanks vernield en 6 kanonnen, 17 machinegeweren, 9 mortieren, 8 vrachtwagens en een ammunitie-opslagplaats veroverd.

In een andere sector drongen de Sovjet-tanks diep door in de vijandelijke verdediging en ruimden ongeveer 700 vijandelijke manschappen op. 21 Kanonnen, 2 anti-tankbatterijen, 25 machinegeweren en 30 vrachtwagens werden vernield. Ten Zuid-Westen van Stalingrad zetten de Sovjet-troepen hun succesrijke offensieve operaties voort. In een sector deed de vijand hevige verliezen toe. De Sovjet-troepen sloegen den vijand af en brachten hem hevige verlezen toe. De Sovjet-troepen braken een bewoonde plaats binnen en ruimden ongeveer 400 Duitsers op.

Ten Noord-Oosten van Tuapse veroverden onze troepen en strategisch belangrijke hoogte. De vijand deed verschillende tegenaanvallen, doch werd afgeslagen met hevige verliezen en liet 180 doden op het veld. Aan het Leningradfront rekenden de Sovjet-artillerie, scherpschutters en verkenners de laatste dagen af met ongeveer 100 vijandelijke manschappen. Op de toegangswegen van Leningrad werden 2 vijandelijke vliegtuigen neergehaald" (Moskou, (AP) 28.11).

HET RUSSISCHE OFFENSIEF AAN HET NOORDWESTELIJK FRONT.

De Duitse radio deelde mede, dat het Russische offensief groeit van Leningrad tot Stalingrad. Men gaf toe, dat het Rode leger met zijn tanks diep in de nazie-linies is doorgebroken Thans wordt gevochten aan een kronkelende linie, welke zich over een afstand van meer dan 300 kilometer uitstrekt van Rzhev tot Velikie Lukie op nauwelijks 160 kilometer afstand van de Letlandse grens (Londen, (AP) 27.11).

COMMUNIQUÉ VAN DE NOORDAMERIKAANSE MARINE

De Noordamerikaanse Marine gaf het volgende communiqué uit:

„Stille Zuidzee (alle data zijn Oosterlengte): Op 26 November wierpen 2 vijandelijke bommenwerpers om 4 uur in de ochtend bommen op de Noordamerikaanse stellingen op het eiland Guadalcanal. Geen schade werd geleden. Noordamerikaanse duikbommenwerpers onderhielden de patrouille-vluchten boven de vijandelijke stellingen gedurende de nacht van 26 op 27 November. Troepen van het Noordamerikaanse leger en het Corps Mariniers waren gewikkeld in het opruimen van afgezonderde vijandelijke patrouilles. Geen grote activiteit op de grond wordt gemeld" (Washington, (AP) 27.11).

OORLOGSCOMMUNIQUÉ VAN WASHINGTON

Het Noordamerikaanse Departement van Oorlog gaf het volgende communiqué uit:

„Noord Afrika: 1. Opeenvolgende aanvallen door onze vliegtuigen en pantsercolonnes vernielden gisteren 40 vijandelijke vliegtuigen op een vooruitgeschoven vliegveld.

2. De Geallieerde luchtstrijdkrachten bombardeerden met succes vijandelijke verbindingslinies in het Noord Oosten van Tunis en gevechts- en bommenwerpers-patrouilles vielen de vijandelijke verkennings-eenheden aan.

3. Geallieerde vliegtuigen, die opereren van vooruitgeschoven gebieden, schoten 11 vijandelijke toestellen neer met verlies van 2 onzer vliegtuigen. Beide onzer vliegers werden gered" (Washington, (AP) 27.11).

AANVAL OP TRIPOLI EN HOMS.

Het Noordamerikaanse communiqué van het Midden-Oosten zeide:

„Zware B-24 bommenwerpers van de bombardementsgroep van het 9e Noordamerikaanse luchtcorps vielen gisteren de scheepvaart en havenfaciliteiten aan in de havens van Tripoli en Homs. Voltreffers werden te Tripoli geplaatst op een groot koopvaardijschip, waardoor een ontzaggelijke ontploffing werd veroorzaakt, gevolgd door een brand en het opstijgen van een wolk zware, zwarte rook. Ook werden voltreffers geplaatst op de Spaanse steiger. In de haven van Homs werden bommen van zwaar kaliber geworpen op een ander groot koopvaardijschip. De ontploffing sloeg het schip geheel op zijn zijde en liet het in zinkende toestand" (Caïro, (AP) 27.11).

OORLOGSCOMMUNIQUÉ VAN CAIRO.

Het oorlogscommuniqué van Caïro luidt:

„Er is niets te vermelden van onze landstrijdkrachten. Gisteren had er een geringe luchtactiviteit plaats boven Libye. Onze gevechtsvliegtuigen schoten 2 vijandelijke gevechtsvliegtuigen neer ten Zuiden van Benghazi. Het vliegveld Gherbini op Sicilië werd met succes aangevallen door onze middelzware bommenwerpers in de nacht van 26 op 27 November. Bomontploffingen werden waargenomen tussen de hangars en gebouwen. Gisteren vielen onze zware bommenwerpers de Portolago-baai aan in de Dodecanesen-eilanden waar voltreffers werden geplaatst op de steiger, waarlangs schepen lagen. Onze lange afstands gevechtsvliegtuigen schoten tussen Sicilië en Noord-Afrika een JU88 neer en beschadigden een ander vliegtuig. Van deze en andere operaties keerden 4 onzer vliegtuigen niet terug" (Caïro, (AP) 28.11).

PERSCONFERENTIE VAN SECRETARIS STIMSON.

Bij het geven van een overzicht der Geallieerde offensieve fronten over de gehele wereld zeide de Noordamerikaanse Secretaris van Oorlog, Henry Lewis Stimson, dat de Russische tegenaanval tegen de Duitse belegeringstroepen bij Stalingrad „biezonder opmerkelijk" is met elke aanwijzing, dat de Duitsers een grote nederlaag geleden hebben. De Secretaris zeide op zijn persconferentie, dat de Britse Noordamerikaanse en Franse troepen in Noord-Afrika kracht verzamelen in Tunis voor de uiteindelijke slag naar de krachtig bezette stellingen van de As, terwijl Rommels vluchtende Afrika Corps naar verwacht wordt, zal pogen stand te houden bij El Agheila in Libye.

Stimson zeide, dat de Australische en Noordamerikaanse troepen onder Generaal MacArthur een belangrijk aantal Japanners „in een hoek gedreven" hebben aan de Noordkust van Nieuw Guinea en de troepen van MacArthur „een der meest opmerkelijke operaties van de oorlog" hebben uitgevoerd door de dichtbegroeide wildernis al vechtende te doordringen.

Stimson zeide, dat de Duitsers waarschijnlijk met 12 tot 15.000 man een strook van 50 tot 60 kilometer bezetten langs de Golf van Tunis, waaronder de steden Bizerte en Tunis alsmede Sfax en Gabes die alle schitterende luchthavens hebben.

Hij zeide, dat de As — naar het schijnt — ongeveer een divisie troepen door de lucht heeft aangevoerd uit Frankrijk, Italië en Sicilië en enkele Italiaanse troepen ook zijn aangekomen uit Tripoli, terwijl een betrekkelijk klein aantal Italianen met torpedojagers is aangevoerd. Hij zeide, dat het bergachtige terrein van Tunis geschikt is voor de verdediging, doch dat het Geallieerde commando een aanvalsleger opbouwt. Hieraan voegde hij toe, dat de Duitsers krachtige stellingen bezetten en een hardnekkige strijd verwacht kan worden voordat de troepen onder den Britsen Luitenant Generaal Kenneth A. N. Anderson erin slagen de As uit Tunis te verdrijven (Washington, (AP) 27.11).

ZIJ VIELEN VOOR NEDERLAND.

Onlangs hebben wij gemeld, dat weer 15 Nederlanders door de Duitsers ter dood zijn veroordeeld en geëxecuteerd. Thans worden hun namen medegedeeld. Het zijn:

Gerrit van 't Einde; Frans Teelen; Jan Robert; Cornelis Lighthardt; Willem van der Marten; Willem de Weerd; Frederik de Weerd; Klaas Backer; Gerrit van Werven; Jan Eckhuis; Bernard Immerzeel; Anton Seidenburg; Gerrit Nieuwenhuis en Willem Lensen.

De Hunnen hebben hun door ophanging van het leven beroofd.

DE ROLLEN ZIJN OMGEKEERD.

Sir Archibald Sinclair, de Britse Minister van Luchtvaart, deelde mede, dat bijna een-vijfde van de gehele Duitse luchtmacht, die zich tegenover de Russen bevond vóór het uitbreken van de Noordamerikaanse en Britse operaties in Frans Noord-Afrika, is overgeplaatst om het hoofd te bieden aan de nieuwe bedreiging. Hieraan voegde hij toe: „Behalve de Italiaanse luchtmacht bestrijden wij in de thuis- en Afrikaanse wateren meer dan de helft van de Duitse luchtmacht".

Sinclair zeide: „De schikkingen van het Duitse Hoofdcommando geschieden reeds overeenkomstig de wil van de Geallieerden. Wij zijn het niet meer, die ons angstig afvragen wat Hitler zal doen. Hitlers probleem is thans hoe onze slagen zullen worden toegebracht" (Londen, (AP) 27.11).

NEDERLAND EN FRANKRIJK GEBOMBARDEERD.

Een communiqué van het Britse Ministerie van Luchtvaart luidde als volgt:

„Hedenmiddag vielen Mustangs van het Leger-Samenwerkingscommando de spoor- en waterwegen aan in Noord-Frankrijk en Nederland. Verschillende locomotieven werden beschadigd. Spitfires van het Gevechtscommando op offensieve patrouillevluchten vielen aan en beschadigden locomotieven en kanaalschuiten in Noord-Frankrijk en de Lage Landen.

Van deze operaties wordt een onzer vliegtuigen vermist. Boston-vliegtuigen van het Bommenwerperscommando bombardeerden zonder verlies een fabriek te IJmuiden. Voltreffers werden op het doel gezien" (Londen, (AP) 27.11).

NIEUWS VAN OVERAL.

— **Londen:** Het Vichy-nieuwsagentschap deelde mede, dat de ontploffingen van de schepen in de haven van Toulon de gehele nacht voortduurden.

— **Londen:** Het Vichy-nieuwsagentschap zeide, dat de Duitse autoriteiten opdracht hebben gegeven tot de ontruiming van het militaire vliegveld te Istres nabij Marseille. Duitse troepen namen alle diensten over en bezetten een aantal gebouwen.

— **Londen:** Leden van de Vloot der Strijdende Fransen en de Staf van de Admiraliteit marcheerden naar de binnenplaats van de Franse Admiraliteit in Londen en betrachtten een minuut stilte ter ere van de mannen, die overleden bij de vernietiging van de Franse oorlogsschepen te Toulon. De vlaggen van het Hoofdkwartier der Strijdende Fransen en van de Admiraliteit waren halve stok.

— **Londen:** Het Britse Ministerie van Informatie deelde mede, dat Churchill op Zondag om 21 uur (15.30 uur Cur. Tijd) een radiorede zal houden.

— **Geallieerd Hoofdkwartier in Australië:** Stap voor stap drongen de Noordamerikaanse en Australische strijdkrachten op naar Buna. Om elke voet moesten zij vechten tegen de Japanners die verwoed weerstand bieden rond de basis aan de Noordoostelijke kust van Nieuw Guinea. Twee scherpe tegenaanvallen van de Japanners werden afgeslagen. Klaarblijkelijk gebruikten zij hierbij versterkingen, die ten koste van 5 oorlogsschepen aan land waren gezet.

— **Londen:** Vichy meldde uit Athene, dat een economische overeenkomst is getekend tussen Hellas en Duitsland en Italië volgens welke de As ondernomen heeft Hellas van voedselartikelen te voorzien.

— **Londen:** Het Britse Ministerie van Luchtvaart deelde mede, dat Hudson-vliegtuigen van het Kustcommando gisteren avond een vijandelijk schip nabij de Nederlandse kust aanvielen en troffen.

— **Londen:** Tsjechische kringen vernamen via Stockholm en Praag, dat 19 Tsjechen werden geëxecuteerd voor hoogverraad en het onwettig in bezit hebben van wapenen en ammunitie.

— **Moskou:** Men schat, dat het aantal Duitse doden en gevangenen in het Russisch offensief bij Stalingrad reeds 118.000 bedraagt.

— **Londen:** Het DNB zeide uit Berlijn, dat de Geallieerde strijdkrachten in de Tunische hooglanden versterkt zijn door verschillende nieuwe eenheden. Men zeide, dat zij klaarblijkelijk op meer wapenen en een grotere steun van vliegtuigen wachten alvorens aan te vallen.

AARDBEVING IN LA LINEA.

Radio-Rome deelde mede, dat men een aardbeving gevoeld heeft in La Linea, een Spaans stadje over de grenslijn van Gibraltar. Geen paniek zou zijn uitgebroken, doch geen schade is aangericht (Londen, (AP) 27.11).

FILM

„Men of Boys Town" (West End). Zij, die „Boys Town" gezien hebben, zullen dit vervolg niet willen missen. Het is een prachtige film. Deze Pater met zijn jongens laat zien hoeveel slechts maar ook hoeveel schoons er leeft in deze wereld.

„Geen jongen is werkelijk slecht", zegt de Pater en de film is daar om dit te bewijzen. Spencer Tracy en Mickey Rooney geven schitterend spel te zien. Het is jammer, dat er zo weinig godsdienst bedreven wordt in deze film en dat de degelijkheid der jongens meer op een soort ingeschapen gevoel schijnt te berusten dan op een door godsdienstige opvoeding en erfelijkheid verkregen bezit.

De inhoud van de film klopt onzes inziens niet met de werkelijkheid, omdat de grond voor de degelijkheid der jongens niet wordt aangegeven en alles schijnt uit te gaan van de veronderstelling, dat de mens ten goede geneigd is. En dit laatste is in volkomen tegenspraak met een der grondstellingen van het Christelijk Geloof, dat de mens ten kwade geneigd is.

ALLERLAATSTE NIEUWS

— **Londen:** De militaire correspondent van het Britse nieuwsagentschap zeide, dat „volgens de laatste berichten" de Russische nijptang zich aan de Don ten Zuiden van Kalach gesloten heeft, en dat hierdoor het grote As leger voor Stalingrad gevangen is.

— **Berlijn:** Het Duitse Hoofdcommando deelde mede, dat de Russische aanvallen tussen de Wolga en de Don en in de grote Donbocht met grote kracht hernieuwd werden, doch dat zij werden afgeslagen. Hieraan werd toegevoegd, dat hevige gevechten voortduren ten Zuid-Westen van Kalinin en in de Toropets-sector op ongeveer 385 kilometer ten Noord-Westen van Moskou en 210 kilometer van de Letlandse grens.

— **Londen:** De vijand gaf toe, dat de versterkte Geallieerden heftige aanvallen hebben geopend op het versterkte gebied van de As voor Tunis en Bizerte, dat mogelijk het beslissende slagveld van Tunis zal worden. Dit bericht van de onder toezicht van de As staande radio van Parijs werd gesteund door de berichten uit Afrika, dat de Geallieerde aanval om den vijand te verdrijven uit zijn laatste sterkten in Frans Noord-Afrika gaande is onder de beschermende vleugels van de Noordamerikaanse en Britse luchtstrijdkrachten.

— **Londen:** De Geallieerde havens werden opengehouden voor mogelijk overgebleven eenheden van de Franse vloot te Toulon, welke op uitdagende wijze de massa-zelfmoord verkoos boven de greep van Hitler. Zelfs terwijl de grote ontploffingen in Toulon voortduurden sprak Admiraal Darlan door de radio van Algiers om een beroep te doen op mogelijk overgebleven vlooteenheden om koers te zetten naar een Geallieerde haven.

Strategische belangrijkheid van Frans Tunis

De Vlootbasis Bizerte.

De berichten, die de laatste dagen door het Geallieerde Hoofdkwartier in Noord-Afrika en uit Londen verstrekt werden alsook de uitlatingen die van Franse en Duitse zijde gedreven werden, doen vermoeden, dat de beslissende strijd om de beheersing van het gehele Noordelijke gedeelte van Afrika eerlang in het thans door de nazies bezette Tunis zal plaats vinden. Grote versterkingen van vliegtuigen en manschappen werden door de Duitsers in Tunis aangevoerd. Een grimmige luchtactie wordt gemeld aan de Algerijns-Tunische grens. Zelfs gaven de oorlogscorrespondenten te kennen, dat de Geallieerde opmars als gevolg van de door de Duitsers aangevoerde versterkingen in de lucht enigszins vertraagd is. De beheersing van Tunis betekent voor de Duitsers niet alleen het behoud van Rommels overgebleven strijdkrachten, doch ook het verhinderen van een invasie in Italië, wel ke laatste zet thans door eenieder als het uiteindelijke doel van de campagne in Noord-Afrika wordt beschouwd.

Frans Tunis is de sleutel voor het centrale gedeelte van het Middellandse Zeegebied. Door zijn spoor- en andere wegen vormt het een verbinding tussen Noord-West en Noord-Oost Afrika; het uitsteeksel bij Kaap Bon ligt op minder dan 200 kilometer van het eiland Sicilië; het beheerst de Italiaanse basis Tripoli in Italiaans Libye; in Tunis vindt men dan nog de prachtige marine-basis Bizerte en talrijke vliegvelden, als te Sfax, Gabes, Tunis, Bizerte, enz., die alle gemakkelijk in het bereik liggen van Sicilië, Italië en het eiland Malta. Indien de Verenigde Landen Tunis onder hun toezicht zouden krijgen, dan zou de positie van de As zeer moeilijk worden, zo niet onmogelijk. Indien de Duitsers daar evenwel hun posities kunnen consolideren, dan zal men kunnen aannemen, dat de strijd in Noord-Afrika slechts in een begin-stadium verkeert.

De eeuwen door is Tunis een slagveld geweest. Van hieruit trok de Carthaagse veldheer Hannibal om Rome te veroveren; het was weer hier, dat Scipio Africanus Major in 202 voor Christus' bij Zama de verpletterende nederlaag toebracht aan den machtigsten mededinger van Rome en over het lot van de oude wereld besliste; Karel de Grote zwaaide er de scepter; Karel V was er meester; Don Juan van Oostenrijk veroverde het.

Andermaal rukken er de legers tegen elkaar op: wederom bulderen de kanonnen bij de blauwe zee en in de lange palmen-tuinen en op de barre, bruine vlakten van de verweerde Matmata's.

De belangrijkheid van Tunis kan men door een blik op de landkaart reeds zien. Ajaccio op Corsica ligt op ongeveer 480 kilometer ten Noorden van Bizerte: Marseille en Toulon in Frankrijk liggen op ongeveer 640 kilometer van deze haven. De Britse basis op het kleine Malta is op ongeveer 370 kilometer van de stad Tunis; Palermo op Sicilië op 300 kilometer en Cagliari op Sardinië 270 kilometer meer naar het Noorden. Als gevolg van zijn strategische belangrijkheid is Bizerte en het rijke gebied van Tunis, dat in de rug wordt begrensd door de Noordafrikaanse bergen, door de Fransen zwaarder versterkt en zijn er meer troepen gelegerd dan in enig ander gebied in Frans Noord-Afrika. Bizerte werd eens beschouwd als de tweede krachtigst versterkte marinebasis na Toulon.

Bizerte is ook een grote natuurlijke haven. Van de zee uit kan men het bereiken door een nauw doch gemakkelijk te doorvaren kanaal, dat begint in het Meer van Bizerte — een massa brak water, welke omsloten wordt door de omringende gefortificeerde heuvels. Het Meer heeft evenwel een voldoende diepgang en biedt plaats aan een grote vloot. Daar was het, dat de in verval geraakte schepen van Wrangels Wit-Russische vloot jaren lang werden vastgehouden; daar was het ook, dat de overblijfselen van de Spaanse Republikeinse vloot hun toevlucht zochten. Bizerte is dikwijls geweest de bewaarplaats van droefgeestige verwachtingen en vervaagde beloften. En misschien dat het nogmaals zijn historische rol zal spelen en een toevluchtsoord zal bieden aan de overblijfselen van de zeemacht van een republiek, die eens groot geweest is, nl. de Republiek van Frankrijk, die misschien eens wederom de haar door de geschiedenis gerechtigde plaats zal innemen.

Bizerte is zeer krachtig versterkt. Binnen een straal van een tiental kilometers van de kust zijn kanon-emplacementen en kazematten, waarvan sommige met een ondergrondse ammunitie-bergplaats. De fortificaties beheersen evenwel grotendeels de zee en de kustwegen en zouden ongetwijfeld beter in de rug kunnen worden genomen. Eens had Frankrijk in Tunis een garnizoen gelegerd, bestaande uit meer dan 50.000 man — metropolitaanse troepen, het schilderachtige Vreemdelingenlegioen en koloniale troepen — elk met zijn eigen tradities, eigen kenmerken en uniformen en eigen bekwaamheid in de kunst van oorlogvoering.

Kaap Bon op het uitsteeksel van Tunis, is goed versterkt. De Golf van Hammamet, ten Zuiden van Kaap Bon is ook versterkt.

Doch de voornaamste verdediging van Tunis zijn natuurlijk de bergen en de woestijn. De voornaamste wegen komen tussen Gabes en Medenine in een trechtervorm samen. Behalve deze kustwegen bestaan er practisch geen andere wegen. Er zijn wel enige woestijnpaden en karavaansporen, doch de meeste van deze inlandse wegen leiden naar onbegaanbare vlakten, woestijnen en waterarme streken. De Matmata-bergen vormen de Westelijke grens van de Franse defensie-stellingen. Deze verdedigingslijn — ook wel eens de Mareth-linie of de kleine Maginot-linie genoemd — is evenwel in het Zuidelijke gedeelte van Tunis gelegen en biedt dus geen bescherming aan de steden Tunis en Bizerte tegen een Geallieerde opmars vanuit Algerië.

De Mareth-linie zal ook de krachtigste defensieve positie in Tunis bieden, ongeacht of een aanval vanuit Libye dan wel uit Algerië plaats vindt. De kazematten en emplacementen zijn gericht tegen een aanval uit Libye, doch sommige kunnen worden omgedraaid. Het nadeel hiervan wordt echter grotendeels vergoed door de natuurlijke sterkte der positie.

De Matmata-bergen zijn de ruggegraat van deze verdedigingslinie. In het Zuiden waar de rotsen in de woestijn overgaan, zijn bewakingstroepen gestationneerd om de grens te verdedigen.

Van Foum Tathouine uit strekt de Mareth-linie zich uit over de ruggen van de Matmata-bergen door de stad Mareth in de richting van de zee. Zowel ten Zuiden als ten Noorden heeft men vele versterkte punten opgericht. Het belangrijke spoorwegkruispunt te Medenine is bijvoorbeeld één van zulke sterkten; bij de Libyse grens vindt men nog Ben Gardane en Ksar Morra.

Over de grens in Italiaans Libye is er nog een andere linie van kazematten en dergelijke, die tegen Tunis gericht is. Deze linie loopt met korte onderbrekingen van Ghadames naar Nelut en dan naar de zeekust. Doch deze Libyse linie heeft niets van de natuurlijke sterkte van de Mareth-linie.

Geen Asthma in 2 jaar.

NEDERLAND.

DE NEDERLANDSE BUITENLANDSE POLITIEK ZAL ZICH WIJZIGEN.

Minister Mr. Eelco Nicolaas van Kleffens heeft een rede voor Radio Oranje gehouden, waarin hij zeide belangrijke veranderingen te voorzien in de Nederlandse buitenlandse politiek na de oorlog.

De voor-oorlogse politek was een absolute onafhankelijkheidspolitiek, die geen enkele afspraak met geen enkele ander staat of met geen andere statengroep. „Deze politek was niet ideaal, doch er was geen betere. In de toekomst zullen wij er goed aan doen om af te vragen of wij niet met een andere staat of met andere staten die hun veiligheid willen verzekeren, verdragen kunnen sluiten. Het zou mij niet verwonderen, wanneer een organisatie op regionale basis, die het universele element van een ondeelbare vrede niettemin voor ogen zou houden, zou blijken het best en het meest effectief te zijn. Wanneer zulk een organisatie tot stand zou kunnen komen op een gezonde grondslag dan dunkt mij dat Nederland daaraan zou moeten deelnemen. Want dan zou onze veiligheid beter door deelneming zijn gediend, dan door erbuiten te blijven. De hierbij onmiddellijk rijzende vraag is, of de Verenigde Staten tot zulk een samenwerking bereid zouden zijn. Er bestaat enige hoop op dit punt daar de Verenigde Staten twee maal hebben ervaren dat de veiligheid van de Atlantische en Stille Oceaan en van de landen aan deze beide oceanen gelegen ondeelbaar is. Wanneer wij er in slagen de grondslagen te leggen voor de veiligheid van een of twee generaties dan zal reeds goede en grote arbeid zijn verricht. Nederland dat met zijn rustige beschouwingswijze en zijn objectiviteit, meer dan ooit, een geëerde en invloedrijke plaats in het gezelschap der democratische staten inneemt kan grotelijks tot dit doel bijdragen.

129 KATHOLIEKE TIJDSCHRIFTEN IN NEDERLAND VERBODEN.

Het Nederlandse Inlichtingen Bureau vernam, dat een Nazie-decreet 129 katholieke tijdschriften opgeheven heeft. Hiervan zijn 30 algemene tijdschriften op godsdienstig-katholieke grondslag, en 99 tijdschriften, zoals die door de verschillende congregaties, orden, missie- en andere genootschappen ter propaganda van bepaalde doeleinden werden uitgegeven. „The Register", waaraan wij dit bericht ontlenen, voegt hieraan toe, dat met dit decreet „de katholieke pers in Nederland, een van de grootste ter wereld, tot het verleden behoort, althans voor de duur des oorlogs."

VICE-ADMIRAAL C. E. L. HELFRICH IN LONDEN.

Vice-Admiraal Coenraad E. L. Helfrich, Commandant der Koninklijke Nederlandse Marine in het Verre Oosten is vergezeld van zijn adjudant kapitein ter Zee A. H. W. von Freitag Drabbe, uit Colombo te Londen aangekomen.

IN TRES ARROYOS WORDT EEN NEDERLANDSE GEREFORMEERDE KERK GEBOUWD.

In Tres Arroyos, Agentinië, waar vele Nederlanders wonen, meest allen Gereformeerd, is men thans doende een geheel nieuw kerkgebouw voor de Gereformeerde Gemeente te zetten. Een plaatselijk architect heeft het godshuis getekend. Het gebouw, dat 16.000 pesos zal kosten, zal eind Januari 1943 gereed zijn. Predikant te Tres Arroyos is Dr. Jerry Pott.

DE NEDERLANDSE KOLONIE TE ALGIERS.

De Nederlandse Consul-Generaal te Algiers heeft der Regering medegedeeld, dat de Nederlandse kolonie daar zich in de beste welstand bevindt „geestdriftig en vol goed vertrouwen".

NEDERLANDERS VALLEN DUITS CONVOOI AAN.

Een Nederlands vliegtuig-eskader heeft een Duits convooi in de buurt van IJmuiden aangevallen. Een schip is tot zinken gebracht en tenminste 2 andere zijn geraakt.

GEDEPORTEERD NAAR OOST-EUROPA.

Te Londen wordt vernomen dat de Amsterdamse Opperrabbijn L. H. Sarlouis, en de secretaris van de Joodse Raad Max Bolle „Amsterdam met hun gezinnen hebben verlaten". Dit betekent uiteraard dat zij naar Oost-Europa zijn gedeporteerd. Opperrabbijn Sarlouis, hoogste geestelijke functionaris in Nederlands Jodendom, is 58 jaar oud.

DE EVACUATIE VAN ZANDVOORT.

Op enkele tientallen na zal op 1 December heel Zandvoort geëvacueerd zijn. Zij, die er niet in geslaagd zijn voor die datum buiten verboden gebied een nieuwe woonplaats te vinden, zullen naar Groningen en Friesland worden overgebracht.

EMMASTAD

WACHTDIENSTEN: Za. en Zo.:

Telegram Afdeling:
28.11: Hr. Nukoop, tel. 832, Emmastad 75A.
29.11: Hr. Pons, tel. 675, Amalia van Solmslaan 13.
Shipping & Supplies: Hr. Polvliet, tel. 455, Hotel Kamer 56.
Scheepvaart Afdeling:
28.11: Hr. Pruis, tel. 299, Emmastad 14.
29.11: Hr. v.d. Harst, tel. 701, Emmastad 104.
Dok Afdeling: Hr. De Klerk, tel. 431, Amerikanenkamp, Rio Canario en Hr. De Boer 2, Hotel Suitt 1.

Prot. Gem. Emmastad: Kerkdienst: Zondag 29 November om 9.30 uur. Voorganger: Ds. C. Th. Steenstra.

Sportclub „Asiento": In verband met de door de C.A.B. op 6 December as. te organiseren athletiek kampioenschappen op ons terrein worden onze athleten verzocht zich onverwijld op te geven bij onze athletiekcommissie.

Sociëteit „Asiento": Zaterdag 5 December zal een ouderwets-Hollandse St. Nicolaasavond in de club worden gegeven voor den Nederlandsen zeeman. Alle in de haven vertoevende zeelieden van de Nederlandse Marine en koopvaardijvloot worden, voor zover de dienst dit toelaat, in de club verwacht. Leest de circulaire, die aan boord bezorgd wordt, en waarin alle bizonderheden voor deze avond vermeld staan. Introductie wordt niet toegestaan.

Ontspanningsavond Noordamerikaanse Militairen: Hedenavond zal in de Sociëteit de 14e ontspanningsavond (en tevens de laatste van dit jaar) voor de Noordamerikaanse militairen worden gegeven. De Concordia-band verzorgt de dansmuziek. Aanvang om 19.20 uur. De muziek zal doorspelen tot 0.30 uur, en de bar zal om 1 uur precies worden gesloten.